

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Strategie logistyczne</b>		Kod <b>1010615321010610635</b>
Kierunek studiów <b>Transport</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>(brak)</b>	Rok / Semestr <b>1 / 2</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>Logistyka transportu</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>II stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>niestacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>18</b> Ćwiczenia: <b>9</b> Laboratoria: <b>-</b> Projekty/seminaria: <b>-</b>		Liczba punktów <b>3</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>(brak)</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>(brak)</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki <b>nauki techniczne</b>		Podział ECTS (liczba i %) <b>3 100%</b>
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>  dr inż. Paweł Zmuda-Trzebiatowski email: pawel.zmuda-trzebiatowski@put.poznan.pl tel. 616652716 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Student ma podstawową wiedzę w zakresie logistyki (transportu i magazynowania) oraz zarządzania
2	<b>Umiejętności:</b>	Student potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie umiejętności dostrzegania, kojarzenia i interpretowania zjawisk.
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Student ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki stosowania poszczególnych strategii logistycznych.
<b>Cel przedmiotu:</b> Zapoznanie studentów z podstawowymi rozwiązaniami strategicznymi stosowanymi w obszarze logistyki		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. ma zaawansowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu inżynierii transportu, podstaw teoretycznych, narzędzi i środków wykorzystywanych do rozwiązywania prostych problemów inżynierskich - [T2A_W01] 2. ma zaawansowaną i szczegółową wiedzę o procesach zachodzących w cyklu życia systemów transportowych - [T2A_W05] 3. ma zaawansowaną wiedzę szczegółową dotyczącą wybranych zagadnień z zakresu inżynierii transportu - [T2A_W03]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. potrafi - przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich - integrować wiedzę z różnych obszarów transportu (a w razie potrzeby także wiedzę z innych dyscyplin naukowych) oraz zastosować podejście systemowe, uwzględniające także aspekty pozatechniczne - [T2A_U05] 2. potrafi dokonać krytycznej analizy istniejących rozwiązań technicznych oraz zaproponować ich ulepszenia (usprawnienia) - [T2A_U08] 3. potrafi określić kierunki dalszego uczenia się i zrealizować proces samokształcenia, w tym innych osób - [T2A_U16]		
<b>Kompetencje społeczne:</b>		
1. ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej - [T2A_K04] 2. rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych - [T2A_K02]		
<b>Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</b>		

Przygotowanie w ramach wykładów, podlegającej ocenie, prezentacji przykładu rzeczywistego zastosowania w wybranej firmie / firmach (najlepiej w warunkach polskich), danego rodzaju strategii oraz w ramach ćwiczeń rozwiązywanie zadawanych na poszczególnych zajęciach zadań.

Pisemny test (wielokrotnego wyboru) podsumowujący wykłady z przedmiotu.

Średnia ocen z pisemnych sprawozdań z zajęć ćwiczeniowych

### **Treści programowe**

Wprowadzenie do przedmiotu: Podstawowe pojęcia i definicje ? klasyfikacja strategii, łańcuch dostaw, systemy push i pull, Third-party Logistics ? 3PL, LLP/4PL, strategie dropshipping, direct plant shipment, direct store delivery

Strategia koncentracji na kluczowych kompetencjach: Outsourcing ? istota, cele, zakres, efekty zastosowania. Insourcing, Co-sourcing, Analiza make / do or buy, efekty zastosowania. Przykład zastosowania.

Lean Management / Production / Distribution ? LM / LP / LD: Istota LM / LP, podstawowe zasady, cele, efekty zastosowania., 5S. Przykład zastosowania.

Toyota Production System / System Produkcyjny Toyoty ? TPS / Kaizen: Nazwa i istota TPS, podstawowe elementy, realizacja, możliwości stosowania. KAIZEN, HEIJUNKA, SMED, 5 WHY. 6-SIGMA ? istota, sens stosowania, narzędzia: Analiza procesowa ? mapy procesów, macierze przyczynowo-skutkowe, analiza ?co i jak?, diagramy przyczynowo-skutkowe, eliminacja marnotrawstwa, spaghetti diagram, Analiza Pareto. Przykład zastosowania.

6 SIGMA: Istota, cele, efekty, możliwości stosowania. Przykład zastosowania. COPQ ? Cost of Poor Quality, DPO ? Defects Per Opportunity, DPMO ? Defect Per Million Opportunities.

Strategia konkurencji czasem ? skracanie cyklu: Just-in-Time (JiT) ? istota, cele, efekty, możliwości stosowania. Pull. Kanban ? istota, elementy, Kanban w produkcji, Kanban w dystrybucji, WIP. Przykład zastosowania.

Strategia konkurencji czasem ? zwiększanie produktywności aktywów: Cross-Docking (x-docking) ? istota, cele, efekty, możliwości stosowania, wady i zalety. Przykład zastosowania.

Wyznaczanie strategicznych kierunków zmian, ocena logistyki: Benchmarking ? istota, cele, przesłanki, rodzaje, etapy realizacji, efekty zastosowania, typowe mierniki. Przykład zastosowania.

Zaawansowana koncepcja skracania cyklu: Material Requirement Planning ? MRP ? istota, struktura, Ocena MRP, MRP II, system PUSH, główny harmonogram produkcji ? MPS, zestawienie / rejestr materiałów ? BOM, zestawienie / rejestr stanu zapasów ? IS. Przykład zastosowania.

Strategia zarządzania zapasami: Distribution Requirement Planning ? DRP, porównanie DRP i MRP, Zapas dysponowany, optymalna wielkość partii dostawy, cykl uzupełnienia zapasu, poziom zapasu bezpieczeństwa w DRP.

Strategia zarządzania zapasami w łańcuchach dostaw: Vendor Managed Inventory ? VMI, SMI (supplier managed inventory), Zarządzanie łańcuchem dostaw (Supply Chain Management (SCM), EDI, RFID, kody kreskowe.

Postponement / odroczenie logistyczne: Strategia opóźniania, odroczenie działań w systemie logistycznym, odroczenie zmiany w lokalizacji zapasów.

Strategia integracji łańcucha dostaw: Efficient Consumer Response ? ECR ? efektywna obsługa konsumenta, istota, podstawowe elementy, efekty zastosowania, EDI, EDIFACT, GS1, EFT, analiza ABC, kontrola wyników.

Przegląd innych strategii: QR, TQM, Modelowanie procesów, CM, CPFR i inne.

### **Literatura podstawowa:**

1. Murphy P.R. jr, Wood D.F.: Nowoczesna Logistyka. HELION, Gliwice, 2011
2. Coyle J., Bardi E., Langley C.: Zarządzanie logistyczne. PWE, Warszawa, 2010

<b>Literatura uzupełniająca:</b>		
<b>Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta</b>		
<b>Czynność</b>		<b>Czas (godz.)</b>
1. Udział w zajęciach (wg planu)		27
2. Utrwalenie treści zajęć / sprawozdanie		24
3. Przygotowanie do zaliczenia		24
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	75	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	27	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0